



YACHT CLUB CANNIGIONE

BANDO DI REGATA

Comitato Organizzatore

Tutti gli aspetti organizzativi sono curati da:

Yacht Club Cannigione.

Via Monti Corru. 07020, Cannigione (OT).

Tel. 3331561709

e-mail segreteria@yachtclubcannigione.it

Regolamento

La prova si svolgerà nel rispetto del regolamento Ocean Racing del comitato sport per tutti della federazione italiana di canoa kayak, disponibile all'indirizzo internet:

http://www.incanoa.it/file/regolamento_OR_03_02_2012.pdf e sulla pagina facebook dedicata all'evento. Copia del regolamento sarà disponibile presso la segreteria delle iscrizioni.

Iscrizioni

Modalità

La manifestazione richiede l'iscrizione e il possesso di **tessera ACSI, AICS, UISP (enti di promozione sportiva)** in corso di validità per l'annualità 2013/2014. È necessario presentare la tessera in segreteria al momento del ritiro delle credenziali. È possibile effettuare la pre-iscrizione telefonando al numero 333 1463942 oppure scaricando il modulo di iscrizione dal sito www.yachtclubcannigione.it ed inviandolo debitamente compilato alla mail segreteria@yachtclubcannigione.it entro il 1 novembre 2013;

In seguito sarà necessario eseguire il pagamento la mattina dell'escursione o della gara presso il banchetto iscrizioni e ritirare la busta contenente le credenziali di partecipazione. È possibile iscriversi direttamente sabato mattina dalle ore 9:00 alle 10:00, prima dell'escursione, oppure domenica mattina prima della gara.

Per partecipare alla competizione è necessario fornire copia di un **certificato medico di idoneità sportiva**.

Costi

La quota di partecipazione alla gara è € 10,00 per gli adulti **gratuita** per ragazzi fino ai 14 anni.

Luogo e orari

La manifestazione avrà luogo a Palau, località Spiaggia del porto di Palau - il giorno 3 novembre 2013 col seguente programma:

09:00 .Apertura segreteria e iscrizioni Spiaggia del porto di Palau.

9:00/10:30 Accredito dei partecipanti presso la spiaggia del porto di Palau.

10:30 Briefing con gli atleti.

11:20 .10 minuti alla partenza, ingresso in acqua delle imbarcazioni.

11:27 ..3 minuti alla partenza, segnale d'inizio della procedura di partenza.

11:30 . Partenza.

Categorie e classi ammesse

Sono ammesse alla partenza le seguenti categorie:

- Under 18
- Under 35
- Under 50
- Over 50

e sono ammesse le seguenti classi:

- UOMINI: KM1, KM2; SS1, SS2; OC1, OC2
- DONNE: KM1, KM2; SS1, SS2; OC1, OC2
- MISTO: KM2, SS2, OC2

Il numero di concorrenti necessario per costituire una categoria/classe non deve essere inferiore a 5 (cinque). Qualora il numero degli iscritti fosse esiguo, il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di decidere se accorpate ulteriormente due o più classi in una sola "Open".

Percorso

Il percorso si sviluppa all'interno della area marina protetta di La Maddalena (OT), fronte Palau. Di seguito è illustrata una mappa del tratto di mare interessato. Il percorso si sviluppa per circa 11km / 5,8 NM intorno all'isola di Santo Stefano. La linea di partenza sarà collocata tra una boa rossa di segnalazione e un gommone della giuria parallelamente alla spiaggia. Dopo aver percorso un tratto rettilineo di circa 1,5 km perpendicolare alla spiaggia, i concorrenti dovranno iniziare a costeggiare l'isola di Santo Stefano, all'altezza di una boa rossa di segnalazione, completare il periplo dell'isola a non oltre 200 metri dalla costa, e rientrare dalla stessa boa rossa di segnalazione dell'andata, in linea retta verso la spiaggia del porto di Palau . Il percorso dovrà essere affrontato in senso orario o antiorario secondo le condizioni di vento e onde. In caso di condizioni meteo avverse il percorso potrà subire riduzioni e modifiche.



Caratteristiche e grado di difficoltà del percorso

Normalmente all'interno della zona di regata il moto ondoso è moderato anche in presenza di forte vento. Le condizioni di vento più frequenti sono quelle dai quadranti settentrionali (ovest-nord/ovest-nord) che possono arrivare trasversalmente nel primo tratto di gara. Il periplo dell'isola di Santo Stefano assicurerebbe un tratto di gara al riparo da condizioni di vento e onda.

Verifiche tecniche e di sicurezza

Le barche e gli equipaggiamenti saranno controllati prima della partenza. Prima di prendere il mare tutti i partecipanti dovranno confermare la propria partenza nonché all'arrivo il regolare rientro a terra.

Ogni imbarcazione potrà essere controllata in qualsiasi momento per accertare la rispondenza dell'attrezzatura alle regole di classe e alle disposizioni di sicurezza riportate nel "Regolamento Ocean Racing, comitato sport per tutti Federazione Italiana Canoa Kayak". All'arrivo ciascun concorrente potrebbe ricevere dal Comitato di Regata la disposizione di recarsi immediatamente alla zona destinata alle verifiche.

Barche ufficiali

Le barche dell'organizzazione esporranno una bandiera di riconoscimento che verrà comunicata al momento del briefing con gli atleti.

Partenza

Procedura di partenza

La procedura di partenza sarà scandita da una serie di segnali esposti sulla Barca Comitato a partire da un quarto d'ora circa prima del "VIA". La Barca Comitato eseguirà la segnalazione d'inizio comunicazione esponendo il "Pennello Intelligenza". L'esposizione del "Pennello Intelligenza" sarà accompagnata da un segnale acustico lungo e significa: **"Prepararsi a mettersi a disposizione del giudice di partenza; la procedura di partenza avrà inizio entro 10 minuti"**. Immediatamente dopo l'esposizione del Pennello Intelligenza tutti i partecipanti dovranno essere in acqua con a bordo i prescritti equipaggiamenti di sicurezza e dovranno mettersi a disposizione del giudice di partenza restando a portata di voce.

Il Pennello Intelligenza sarà ammainato all'inizio della procedura di partenza, contemporaneamente all'esposizione della **"Bandiera di VIA"** che sarà accompagnata da un segnale acustico col significato di avvertimento: **"Mancano 3 minuti alla partenza"**. All'esposizione della "Bandiera di VIA" tutti i partecipanti dovranno aver indossato i giubbotti salvagente o altri adeguati mezzi di galleggiamento personale (*mute da sub o mute stagne non sono considerate adeguati mezzi di galleggiamento personale*), il paraspruzzi dovrà essere correttamente allacciato al pozzetto, ogni ulteriore equipaggiamento di sicurezza prescritto in fase di briefing (*es. leash*) dovrà essere correttamente posizionato ed il concorrente dovrà restare a disposizione del giudice di partenza per ogni eventuale verifica.

Durante l'**ultimo minuto**, annunciato a voce dal giudice di partenza, i partecipanti dovranno rimanere allineati in prossimità della linea di partenza, seguendo le indicazioni del giudice di partenza. Nessuno dovrà oltrepassare la linea di partenza per non causare una falsa partenza. L'allineamento di tutte le canoe deve essere a una distanza laterale tale da consentire il libero movimento delle pagaie, circa 1,5 metri tra bordo e bordo.

Il **"VIA"** alla competizione sarà dato quando il giudice riterrà corretto l'allineamento e il rispetto della procedura di partenza, **ammainando la "Bandiera di VIA"** e con un segnale acustico.

Falsa partenza

In caso di falsa partenza saranno emessi 2 brevi segnali acustici e dovrà essere ripetuta la procedura di partenza dall'esposizione della "Bandiera di Via".

Rinvio della partenza

Prima del segnale di partenza il Comitato di Regata può, per qualsiasi ragione, differire la regata esponendo nuovamente il "Pennello Intelligenza" ed emettendo due brevi segnali sonori.

Cronometraggio

L'ordine di arrivo è dato dalle posizioni raggiunte dai concorrenti. È previsto inoltre il rilevamento cronometrico di tutti i concorrenti a cura dei cronometristi.

Modalità e termine di scadenza dei ritiri

Tutti coloro che si ritirano hanno l'obbligo di comunicare la loro posizione e la decisione di ritirarsi ad una barca appoggio.

Chi non raggiungesse l'arrivo nel tempo massimo previsto deve mettersi in comunicazione con i mezzi di assistenza per essere recuperato o continuare fuori gara, ma da questo momento in poi non sarà più garantita l'assistenza dei servizi di soccorso.

Premiazione

Saranno premiati i primi 3 arrivati di ogni categoria.

Modifiche al bando di regata

Possibili modifiche alle istruzioni del presente bando di regata saranno comunicate verbalmente nel corso della conferenza informativa (*briefing*) mezz'ora prima della partenza. Ulteriori modifiche potranno essere fatte solamente in acqua e comunicate a voce dal giudice di partenza a tutte le imbarcazioni entro di 3 minuti dalla partenza.

Arrivo

L'arrivo è considerato valido quando la linea d'arrivo è tagliata dalla prua dell'imbarcazione. Una barca non è obbligata ad attraversare completamente la linea d'arrivo.

Rinuncia a responsabilità

I partecipanti prendono parte alla regata a proprio rischio e pericolo. Il Comitato Organizzatore non assume alcuna responsabilità per danni a persone, animali o oggetti, per infortuni o morte dei partecipanti conseguenti alla prova o per fatti avvenuti prima, durante o dopo la regata

YACHT CLUB CANNIGIONE A.S.D

Via Monti Corru - C.P. 76 - 07020 Cannigione (OT) Tel. 333 1561709

P.IVA 02501060905 – C.F. 91047610901

www.yachtclubcannigione.it - segreteria@yachtclubcannigione.it